



■ Nota de premsa ■
16-07-09

Les 24 Hores de Motociclisme tindran lloc els propers 18 i 19 de juliol al Circuit de Montmeló

Joan Boada presenta l'equip de Mossos d'Esquadra que participarà a les 24 Hores de Motociclisme

- El secretari general ha recordat que només s'ha de córrer en els circuits i ha aprofitat per demanar prudència als conductors durant el període de vacances
- El cap de l'equip, Domènec Bartés Castaño, de l'oficina tècnica de trànsit de la Regió Policial Central, ha agraït el suport institucional
- Enguany és la desena vegada que l'equip de Mossos d'Esquadra participarà a les 24 Hores de Motociclisme
- En l'edició de l'any passat van quedar segons de la seva categoria (superbikes) i quarts classificats de la general

El secretari general del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, **Joan Boada**, ha presentat aquest matí l'equip de Mossos d'Esquadra que participarà en les 24 Hores de Motociclisme de Catalunya els propers 18 i 19 de juliol.

L'acte ha tingut lloc a la seu del Departament i ha comptat amb la presència del subdirector operatiu, comissari **Josep Milan**, el cap de l'equip, l'agent **Domènec Bartés**, i els membres de l'equip: el sergent **Joan Manuel García del Pino**, els agents **Joan Ferrando**, **Pepe Garcia** i **Miquel Àngel Marchan Giraldez**.

Joan Boada ha destacat la dedicació i l'esforç dels corredors i de tots els membres de l'equip, i ha agraït la col·laboració de tots per poder tenir un equip tan competitiu.

Davant el període estival i de vacances en què augmenten els desplaçaments en cotxe, el secretari ha aprofitat l'acte d'avui per recordar a tots els conductors "que a l'hora de conduir cal prestar la màxima concentració i respectant els límits de



velocitat per evitar el màxim d'accidents". "Aquest és el missatge que ens volen donar aquestes persones, amb el casc i ben abillats que l'únic que es pot fer és córrer en els circuits" ha dit el secretari.

Aquest any, l'equip de Mossos d'Esquadra participarà per desena vegada a les 24 Hores de Motociclisme (l'any 2003 no hi van participar pels Jocs Mundials de Polícies i Bombers).

Objectiu de l'equip

Un dels objectius de l'equip és poder apropar el cos de Mossos d'Esquadra a l'aficionat al motociclisme, acostar el cos policial a tots aquells amants de la velocitat sobre dues rodes. I, alhora, advertir que córrer només es pot fer als circuits i que a la carretera s'han de respectar totes les normes i conduir amb seny.

La participació en aquestes 24 Hores de Motociclisme també permet promocionar el fet d'utilitzar instal·lacions adients per a la pràctica d'aquest esport i, d'aquesta manera, incidir directament sobre la prevenció d'accidents de motoristes en la nostra xarxa viària.

Equip actual

El cap de l'equip és, des de l'edició anterior, l'agent Domènec Bartés Castaño, de l'oficina tècnica de trànsit de la Regió Policial Central.

Enguany l'equip ha incorporat un membre més a l'estructura de pilots, el Caporal Joan Ferrando Martín, per tal de garantir la possible substitució, per algun fet sobrevingut, d'algun dels pilots titulars en les dates prèvies a la cursa. Pel que fa a la moto serà la mateixa que es va utilitzar a la cursa del 2008 una Yamaha R1 de 1000 cc.

El cap de l'equip, Domènec Bartés, ha explicat que *"l'any 2008 va significar la consolidació com un dels equips de primera línia, tot i no ser professionals i només fer una cursa a l'any"*. I ha agraït el suport institucional que han rebut des del Departament.

L'únic pilot que ha participat en totes les edicions de 24 Hores de l'equip oficial de Mossos d'Esquadra és Joan Manuel García del Pino, destinat actualment a l'ART Metropolitana Sud.

Història de l'equip

L'any 1999 va ser la primera vegada que l'equip de Mossos d'Esquadra va participar a les 24 Hores de Resistència de Montmeló. Es va tractar de la



iniciativa d'un grup d'amics destinats a l'Àrea Regional de Trànsit (ART) de Girona, que van gestionar la creació d'una estructura que els permetés participar a la prova en representació del col·lectiu del qual tots formaven part.

Aquell any l'equip va quedar tercer i va pujar al podi en la categoria de debutants amb una BMW 1100 S amb motor bòxer. Això va ser una fita inesperada que va sorprendre l'equip i els aficionats. Els pilots que van participar a la cursa van ser Joan Manuel García del Pino, Albert Conesa Martín, Miquel Tarrés Manyosa i Joel Boada Martínez. Aquests agents estaven destinats a l'ART de Girona.

Durant tres anys no van poder acabar les 24 Hores per avaries mecàniques, tot i estar en posicions destacades en la categoria i en la general. Concretament, l'any 2005, anant primers de la categoria i dissetens de la general, i faltant dues hores per finalitzar la prova, la biela del motor va sortir pel càrter. Durant gran part de la nit i a causa de la caiguda d'un pilot, que va haver de ser traslladat a l'hospital, dos pilots van haver de fer relleus i van patir molt físicament. Aquells pilots eren Joan Manuel García del Pino, Raül Torras Martínez, Raul Graciano Romero i Xavi Grau Matamala.

En la darrera edició celebrada el juliol de l'any passat, tot i patir uns greus problemes pel trencament del canvi de velocitats de la moto, durant les dues darreres hores de la cursa, l'equip va aconseguir la seva millor classificació en totes les participacions. Van quedar segons de la seva categoria (superbikes), i per tant podi, i quarts classificats de la general.

Al llarg dels anys la composició de l'equip ha anat variant segons les necessitats. Cal destacar-ne el caporal Joel Boada Martínez, que va ser un dels pioners a fer realitat el projecte de formar l'equip de 24 hores, així com l'agent Xavier Grau Matamala, com a pilot molt experimentat.

Història de la cursa

Les 24 Hores de Motociclisme són l'herència de les mítiques 24 Hores de Montjuïc i és la prova de resistència més important del nostre país. Aquesta prova es du a terme al Circuit de Catalunya. La participació està oberta a pilots professionals i aficionats que no tan sols lluiten per la victòria, sinó també per finalitzar aquesta prova tan dura i competitiva.

Tots els que hi col·laboren de forma directa o indirecta (pilots, massatgistes, cuiners, cronometradors) entrenen i treballen en hores de lleure sense cap altre objectiu que gaudir d'un esport on es posa a prova l'esforç, el treball i la dedicació de persones apassionades pel motociclisme. Unes persones que han trobat en la seva professió una vocació de servei constant al ciutadà i, alhora, un espai on gaudir de l'esport.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior,
Relacions Institucionals i Participació
Gabinet de Comunicació



mossos d'esquadra



Per a més informació, podeu contactar amb el gabinet de comunicació del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació al 93 551 2148 /2248/ 2269 o al correu electrònic comunicacio.direp@gencat.cat